

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АРСЕНАЛЬ»

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

ООО «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АРСЕНАЛЬ»

А.П. Сандимиров

« 08 » Июля 2013 г

утверждено Приказом от 08.07.2013 № 120-07/13

1. Общие положения
2. Объект страхования
3. Страховой риск. Страховые случаи
4. Страховая сумма
5. Страховая премия
6. Срок страхования
7. Порядок заключения и прекращения договора страхования
8. Порядок внесения дополнений и изменений в договор страхования
9. Права и обязанности сторон
10. Взаимоотношение сторон при наступлении страхового случая
11. Страховая выплата. Отказ в страховой выплате
12. Порядок разрешения споров

МОСКВА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Законом Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации», нормативными документами в области страхования и на основании настоящих Правил страхования судов (далее по тексту — Правила) Страховщик заключает с юридическими или дееспособными физическими лицами (далее - Страхователи) договоры страхования судов.

1.2. По договору страхования судов, заключенному на основании настоящих Правил, (далее — договор страхования) Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в отношении имущественных интересов Страхователя (осуществить страховую выплату) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

1.3. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АРСЕНАЛЬ», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с выданной органом страхового надзора лицензией.

1.4. Страхователи – юридические или дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования судна и имеющие законный имущественный интерес в отношении объекта страхования.

1.5. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил, эти условия становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика.

1.6. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и его имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами Гражданского законодательства Российской Федерации.

1.7. При заключении договора страхования стороны могут договориться об изменении или неприменении отдельных положений настоящих Правил, а также о дополнении договора страхования положениями, отличными от тех, которые изложены в настоящих Правилах, если такие изменения и дополнения не противоречат действующему законодательству. Положения договоров страхования имеют преимущественную силу над положениями настоящих Правил.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования является имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с судоходством - судно с их машинами и оборудованием, фрахт, обеспечиваемые судном, грузом, и фрахтом требования, а также непредвиденные расходы, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации судна, ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам.

3. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском, на случай наступления которого проводится настоящее страхование, является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его возникновения.

3.2. По настоящим Правилам страховыми рисками являются события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, страховыми случаями признаются события по следующим условиям страхования:

3.3.1. «С ответственностью за полную гибель и повреждения»:

По договору страхования, заключенному на условиях «С ответственностью за полную гибель и повреждения», возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования;
- убытки вследствие пропажи судна без вести;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- необходимые и целесообразные расходы по спасанию судна;

- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования;

3.3.2. «С ответственностью за повреждения»:

По договору страхования, заключенному на условиях «С ответственностью за повреждения», возмещению подлежат:

- расходы по устранению повреждений корпуса судна, его механизмов, машин или оборудования;

- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования;

3.3.3. «С ответственностью за полную гибель»:

По договору страхования, заключенному на условиях «С ответственностью за полную гибель», возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной);

- убытки вследствие пропажи судна без вести;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

3.4. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникших в результате одного страхового случая ограничивается страховой суммой. Однако в договоре страхования может быть предусмотрено установление страховой суммы в отношении всех убытков по всем страховым случаям, произошедшим в течение действия одного договора, либо установление страховых сумм в отношении различных категорий расходов, входящих в состав страхового возмещения по одному страховому случаю. При этом необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков являются дополнительными к возмещению, выплачиваемому по п. 3.3.1, 3.3.2 или 3.3.3 настоящих Правил, и ограничиваются размером страховой суммы.

3.5. Не являются страховыми случаями события и не возмещаются убытки и расходы, понесенные вследствие:

3.5.1. умысла и грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, однако, капитан и члены команды застрахованного судна не считаются таковыми;

3.5.2. немореходности судна, если об этом было или должно было быть известно Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям до выхода судна в рейс;

3.5.3. износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

3.5.4. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом;

3.5.5. прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения, вызванного любыми причинами;

3.5.6. содержания судна и экипажа, за исключением случаев, предусмотренных в п. 10.3 настоящих Правил;

3.5.7. удаления останков застрахованного судна, причинения вреда окружающей среде, жизни и здоровью и (или) имуществу третьих лиц, а также косвенные убытки Страхователя;

3.5.8. устранения любого дефекта, если дефект не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования;

3.5.9. обязанности Страхователя оплатить убытки владельцу другого судна вследствие столкновения судов;

3.5.10. обязанности Страхователя оплатить убытки третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

3.5.11. потери фрахта;

3.5.12. военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов, а также захвата судна пиратами или иных рисков пиратства, включая возможные расходы по освобождению заложников и (или) судна, а также расходы по общей или частной аварии, связанной с пиратским захватом судна;

3.5.13. действий правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждения застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования;

3.6. По согласованию сторон в договор страхования могут быть включены риски, перечисленные в п. 3.5.9 - 3.5.12 настоящих Правил.

3.6.1. при включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.5.9 настоящих Правил, возмещаются следующие убытки Страхователя:

- убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне;

- убытки вследствие обязанности возместить неполученные третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования поврежденного или погибшего другого судна или имущества, находящегося на нем;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.

3.6.2. при включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.5.10 настоящих Правил возмещаются следующие убытки Страхователя:

- убытки вследствие гибели или повреждения любого плавучего, недвижимого или иного объекта;

- убытки вследствие обязанности возместить неполученные третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования плавучего, недвижимого или иного объекта или имущества, находящегося на нем.

При включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.5.9 и п. 3.5.10 настоящих Правил, не возмещаются расходы Страхователя, понесенные вследствие:

- повреждения или гибели груза и другого имущества на застрахованном судне;

- смерти, увечья или повреждения здоровья физических лиц;

- удаления или устранения обломков останков судов, груза или других предметов;

- загрязнения или заражения **окружающей среды**, любого имущества или объекта (включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения), за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, и имущества на таких судах;

- каких-либо договорных обязательств судна;

- полной или временной утраты возможности использования судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения.

Если при столкновении застрахованного судна с другим судном ответственность лежит на обоих судах и не ограничивается по закону для обоих судов, возмещение рассчитывается по принципу «раздельной ответственности», то есть убытки, причиненные другому судну, возмещаются, исходя из степени вины застрахованного судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований. Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу «единой ответственности», исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по договору страхования.

При включении в договор страхования рисков, перечисленных в п. 3.5.9 и п. 3.5.10 настоящих Правил, ответственность Страховщика по данным рискам ограничивается страховой суммой и считается дополнительной к ответственности по прочим рискам.

3.6.3. при включении в договор страхования рисков, указанных в п. 3.5.11 настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя вследствие страхового случая, признаваемого таковым в соответствии с договором страхования.

Размер возмещения определяется путем умножения согласованной суточной нормы фрахта на количество дней аварийного простоя за вычетом согласованного начального периода аварийного простоя, что является франшизой по данному риску. Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает время спасательных операций и устранения повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт. Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время устранения повреждений возмещаются при условии, что ремонт был произведен в течение срока действия договора страхования.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна.

Ответственность Страховщика по данному риску ограничивается максимальной согласованной суммой и считается дополнительной к ответственности по прочим рискам.

3.6.4. При включении в договор страхования рисков, перечисленных в п. 3.5.12 настоящих Правил, Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить информацию,

необходимую для определения степени риска.

Страховое покрытие рисков пиратства не распространяется на расходы, к которым лицо может быть принуждено в целях освобождения заложников.

Страховое покрытие по п. 3.5.12 настоящих Правил не распространяется на районы, входящие в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков, действующий на момент события, и (или) определенные Страховщиком как районы повышенного риска (далее – «Районы риска»).

Перечень конкретного объема Районов риска определяется Страховщиком в виде специальной оговорки в тексте договора страхования или дополнительном соглашении к нему, либо в виде отдельного письменного сообщения Страховщика, направленного Страхователю (его представителю) как до или в момент заключения договора страхования, так и в период его действия. Указанное уведомление о перечне (объеме) Районов риска с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

Изменение перечня Районов риска в порядке уведомления в период действия договора страхования, предусматривающего предоставление страхового покрытия по п. 3.5.12 настоящих Правил расценивается в качестве существенного изменения степени риска, в связи с чем Страховщик вправе потребовать изменения условий страхования. В случае отказа Страхователя от изменения условий страхования (изменения перечня Районов риска) и (или) не предоставление письменного согласия на такие изменения Страхователем в срок, указанный Страховщиком в его уведомлении, действие страхового покрытия по страхованию согласно п. 3.5.12 настоящих Правил досрочно прекращается с даты, указанной в уведомлении Страховщика, а если такой даты не указано – с даты направления уведомления.

3.6.5. По особому соглашению сторон, за отдельную плату и с согласованием дополнительных условий, Страховщик в дополнение к страхованию согласно п. 3.5.12 настоящих Правил может предоставить страховое покрытие на «рейс» в отношении судоходства в Районе риска, при этом заявление Страхователя (его представителя) о предоставлении такого страхования должно быть подано и условия страхования подтверждены Страховщиком заблаговременно до момента захода застрахованного судна в Район риска.

Для решения вопроса о предоставлении дополнительной страховой защиты по настоящему пункту Правил Страховщик вправе запросить информацию о маршруте следования судна, наличии/отсутствии вооруженной охраны или принятия иных мер безопасности судна, на время нахождения/следования в такой Район риска, виде перевозимого груза и иные сведения, необходимые для оценки степени страхового риска.

Страховщик также вправе потребовать от Страхователя обеспечения достаточных мер безопасности для судоходства в Районе риска (наличие вооруженной охраны, сопровождения, присутствия представителей власти на борту судна и т.п.).

Предоставление дополнительного страхового покрытия на «рейс» в отношении Района риска оформляется отдельным документом (уведомлением, полисом и т.п.), содержащим условия предоставления такого дополнительного покрытия, который с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

В случае несогласия Страхователя на условия предоставления дополнительного покрытия согласно настоящему пункту Правил и (или) неисполнения специальных условий, определенных Страховщиком как условие предоставления дополнительного страхового покрытия и (или) неоплата дополнительной страховой премии в срок, указанный Страховщиком в его документе, направляемом Страхователю (его представителю)/счете, действие дополнительного страхового покрытия в отношении судоходства в Районе риска считается не согласованным сторонами и не предоставленным, а Страховщик не несет ответственности за случаи, произошедшие на такой территории.

3.7. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению:

3.7.1. 10% (десять процентов) расходов по устранению повреждений машин и оборудования судна;

3.7.2. 25% (двадцать пять процентов) расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

3.8. Во всех остальных случаях размер невозмещаемой части убытка (франшизы) согласовывается при заключении договора страхования.

3.9. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению убытки, связанные с перевозкой военных грузов - орудий войны или их частей (комплектов), включая патроны, иные заряды, мины, бомбы и иные части и принадлежности орудий войны.

3.10. Если это согласовано сторонами и указано в договоре страхования, Страховщик и Страхователь вправе применять Дополнительные условия страхования на основании оговорок Института Лондонских Страховщиков (Приложение А к настоящим Правилам). В этом случае оговорки Института Лондонских Страховщиков становятся неотъемлемой частью договора

страхования.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма - максимальная сумма, которую Страховщик выплачивает в целом в качестве возмещения убытков, возникших в результате всех страховых случаев.

4.3. Судно считается застрахованным в той страховой сумме, какая будет заявлена Страхователем. Если страховая сумма окажется выше страховой стоимости, пределом ответственности Страховщика является страховая стоимость судна. Если страховая сумма окажется ниже страховой стоимости, убыток оплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна.

4.4. Если страховая стоимость не указывается в страховом полисе, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения договора страхования.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Размер страховой премии определяется исходя из страховой суммы, страхового тарифа и поправочных коэффициентов к страховому тарифу.

5.2. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

5.3. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем одновременно – разовым платежом за весь срок страхования или в рассрочку (уплата страховых взносов) – в порядке, установленном договором страхования.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на срок 12 месяцев или иной срок по согласованию сторон.

6.2. Договор страхования вступает в силу с момента (дня) уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.3. Днем уплаты страховой премии, если договором страхования не предусмотрено иное, считается:

6.3.1. при уплате наличными деньгами – день уплаты денежных средств в кассу Страховщика;

6.3.2. при безналичной оплате - день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

6.4. Договором страхования может быть предусмотрено его заключение на «срок» или на «рейс».

6.5. При страховании на «срок» договор страхования вступает в силу в 00.00 часов и прекращается в 24.00 часа (время по месту выдачи полиса) тех чисел, которые указаны в договоре страхования.

6.6. При страховании на «рейс» договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и прекращается с момента пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

6.7. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, Страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у Страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

6.8. В случае неуплаты очередного страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата его уплаты, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

6.9. Моментом прекращения договора в предусмотренном п.п. 6.7 и 6.8 настоящих Правил

порядке является дата, установленная в договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса).

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

6.10. При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п.п. 6.7 и 6.8 настоящих Правил, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

6.11. Иные последствия неуплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса) могут быть установлены договором страхования.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю, а Страхователь обязуется уплатить страховой взнос в установленные сроки.

7.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (тип, название, год постройки, класс, валовая вместимость) и указать:

- страховую сумму;
- условия страхования;
- при страховании на «срок» - район плавания и срок страхования, а при страховании на «рейс» - пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода.

7.3. Страхователь обязан сообщить сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска, которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком.

7.4. При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя.

7.5. Страховщик выдает Страхователю документ, подтверждающий заключение договора страхования (страховой полис или другой страховой документ), а также вручает Страхователю условия страхования.

7.6. Страховщик возмещает убытки, понесенные только в том районе плавания или в том рейсе, которые были предусмотрены в договоре страхования. Ответственность Страховщика прекращается на время выхода судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре пути следования.

7.6.1. Страховщик может принять решение о продолжении действия договора страхования, если Страхователь своевременно известил его о предстоящем изменении района плавания или рейса и дал согласие уплатить дополнительную премию.

7.6.2. Не считается нарушением условий договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику.

7.7. Договор страхования прекращается в случае:

- 7.7.1. истечения срока действия;
- 7.7.2. в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна;
- 7.7.3. исполнения Страховщиком договорных обязательств в полном объеме;
- 7.7.4. неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, если не согласовано иное;
- 7.7.5. в других случаях, предусмотренных договором страхования или законодательством Российской Федерации.

7.8. Договор страхования прекращается досрочно, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.9. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 7.8 настоящих Правил.

Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и (или) договором страхования.

7.10. В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя,

Страховщик возвращает ему страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов. Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию полностью.

7.11. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, обусловленному невыполнением Страхователем настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

7.12. Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 и более последовательных дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, если в договоре страхования не согласовано иное.

7.13. Сумма, подлежащая возврату, составляет:

-75% (семьдесят пять процентов) страховой премии, приходящейся на время простоя за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не проводился ремонт судна, и на судне не было груза;

-50% (пятьдесят процентов) страховой премии, приходящейся на время простоя, за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в ремонте.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен:

- сообщить Страховщику о постановке судна на отстой (ремонт) не позднее дня, следующего за днем такой постановки, а также о дне окончания отстоя (ремонта) не позднее дня, следующего за днем окончания отстоя (ремонта);

- предоставить в течение 6 (шести) месяцев со дня окончания страхования документы, подтверждающие нахождение судна на отстое (ремонте).

7.14. Страховая премия не возвращается:

7.14.1. если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренных в п. 7.12 настоящих Правил сроков;

7.14.2. если срок нахождения судна в безопасном порту составляет менее 30 (тридцати) последовательных дней;

7.14.3. в случае полной гибели судна в период страхования, кроме случаев, когда договор страхования заключен согласно п. 3.3.2. настоящих Правил;

7.14.4. если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования.

8. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

8.1. Изменение договора страхования возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

8.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

8.3. При изменении договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

8.4. В случае изменения договора страхования обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. ознакомить Страхователя с содержанием и вручить ему один экземпляр настоящих Правил, на основании которых заключен договор страхования;

9.1.2. при страховом случае произвести Страхователю страховую выплату в установленный договором страхования срок;

9.1.3. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком;

9.1.4. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. проверять достоверность информации, сообщаемой Страхователем, любыми доступными ему способами, не противоречащими действующему законодательству Российской Федерации;

9.2.2. потребовать изменения условий договора страхования или оплаты дополнительного страхового взноса после наступления обстоятельств, влекущих увеличение степени страхового риска, соразмерно его увеличению;

9.2.3. прекратить действие договора страхования с момента наступления изменения, увеличивающего степени риска, если Страхователь не согласится на изменение условий или откажется от уплаты дополнительной премии;

9.2.4. расторгнуть договор страхования по результатам осмотра застрахованного судна.

9.2.5. потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий недействительности, предусмотренных действующим законодательством, в случае если Страхователь при заключении договора страхования предоставил Страховщику заведомо ложную информацию об объекте страхования;

9.2.6. проверять любыми доступными способами, не противоречащими законодательству Российской Федерации, достоверность информации, сообщаемой Страхователем, в том числе назначать соответствующие экспертизы;

9.2.7. направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;

9.2.8. отсрочить страховую выплату до окончания расследования и/или судебного разбирательства в случае возбуждения уполномоченными государственными органами (компетентными органами иностранного государства) уголовного дела по факту наступления обстоятельств, имеющих признаки страхового случая;

9.2.9. принимать участие в качестве третьего лица в суде при рассмотрении любого дела, связанного с наступлением страхового случая;

9.2.10. отказать в страховой выплате в соответствии с разделом 11 настоящих Правил.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования;

9.3.2. уплатить страховую премию в размере и сроки, установленные условиями договора страхования;

9.3.3. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении судна;

9.3.4. по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно;

9.3.5. в период действия договора страхования немедленно сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в риске, а именно:

- о продаже застрахованного судна или передаче его в аренду;
- изменении, окончании или приостановлении действия класса судна;
- смене флага;
- замене оператора судна;
- задержке рейса;
- об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования;
- о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования;
- о буксировке застрахованным судном других судов;
- о происшествиях, которые могли бы привести к убытку и (или) потенциальному страховому случаю, а также о любых аварийных ремонтах/реконструкциях или модернизациях судна и т. д.

Существенными изменениями в риске не считаются случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда оно само идет на буксире, в ходе спасательной операции, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

9.3.6. сотрудничать со Страховщиком при проведении им расследований, включая, но, не ограничиваясь, предоставлением всей необходимой информации, а также обеспечивать условия получения любой дополнительной информации о событии;

9.3.7. информировать Страховщика о любых судебных разбирательствах, связанных с событиями, имеющими признаки страхового случая;

9.3.8. самостоятельно или по требованию Страховщика предпринять предусмотренные

действующим законодательством меры, необходимые для осуществления права требования к лицу, виновному в страховом случае, передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

9.4. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представитель обязан:

9.4.1 принять все возможные меры по предотвращению убытков или уменьшению их размера, а также обеспечению права требования к виновной стороне, то есть действовать так, как если бы судно не было застраховано;

9.4.2. самым быстрым из возможных способов уведомить Страховщика о страховом случае, с тем, чтобы представитель последнего имел возможность выяснить обстоятельства страхового случая и принять участие в спасании и сохранении застрахованного судна. При этом действия Страховщика по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

9.4.3. если вследствие страхового случая необходим ремонт судна, уведомить до начала ремонта об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность осмотреть повреждения судна;

9.4.4. согласовать со Страховщиком (его представителем) время и место ремонта судна, если время и место ремонта не были согласованы, то сумма возмещения определяется исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

9.5. Страхователь имеет право:

9.5.1. требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования;

9.5.2. досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами;

9.5.3. получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

9.6. Договором страхования могут быть дополнительно предусмотрены иные права и обязанности сторон с учетом особенностей объекта страхования.

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. Страховщик после получения сообщения и заявления о происшедшем событии осуществляет следующие действия по установлению факта наступления события:

10.1.1. проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя о происшедшем событии сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам;

10.1.2. определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен убыток (на основании документов, предоставленных Страхователем или соответствующих экспертных организаций);

10.1.3. осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

10.2. Возмещаемой стоимостью ремонта судна считается сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

10.3. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону. Расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта возмещаются в сумме, превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

10.4. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и покраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что устранение повреждений произведено в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

10.5. Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись только работы по устранению последствий страхового случая.

10.6. Если ремонт повреждений, возникших вследствие страхового случая, ведется одновременно с другими работами, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом возмещаемые расходы за пользование сухим доком или эллингом рассчитываются

исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

10.7. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, понесенных в результате страхового случая, если ремонт судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования. При продаже судна на слом Страхователь возмещения не получает.

10.8. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

10.8.1. при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно);

10.8.2. при пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение шести месяцев со дня последнего известия о судне, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования);

10.8.3. при полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразно). Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости судна. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна;

10.8.4. при выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы. Если последний отказывается от права собственности, страховое возмещение выплачивается без вычета остаточной стоимости застрахованного имущества.

10.9. Все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком. Страховщик, по своему усмотрению, вправе оплатить услуги/работы непосредственно организации оказавшей такие услуги, производшей такие работы. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок оплаты расходов, связанных со страховым случаем.

10.10. Для получения страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

11. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховая выплата – денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю при наступлении страхового случая.

11.2. При признании наступившего события страховым случаем, страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- а) заявления о страховой выплате;
- б) страхового акта;
- в) страхового документа (полиса) и платежных документов, подтверждающих заключение и оплату договора страхования;
- г) иных документов, связанных со страховым случаем, дополнительно представленных Страхователем по требованию Страховщика.

11.3. Страховщик в течение **30 (тридцати) рабочих** дней после подписания страхового акта или уведомления об отказе в страховой выплате, соответственно производит страховую выплату или направляет Страхователю уведомление об отказе в страховой выплате.

11.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

11.5. После выплаты страхового возмещения Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. При получении страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

11.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу,

ответственному за причиненные убытки, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий и т.п.), Страховщик освобождается от обязанности выплатить соответствующую долю страхового возмещения, а если выплата уже состоялась, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученную сумму с установленными законодательством процентами за пользование чужими денежными средствами, исчисленными со дня поступления денег на счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

11.7. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

11.7.1. сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске (п. п. 7.2 и 7.3 настоящих Правил);

11.7.2. не известил Страховщика о существенных изменениях в риске (п. 9.3.5 настоящих Правил);

11.7.3. не выполнил обязанностей, указанных в п. п. 9.4.1 - 9.4.4 настоящих Правил.

11.8. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа, в порядке и сроки, определенные в п. 11.3 настоящих Правил.

11.9. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Споры, возникающие в связи с договором страхования, подлежат разрешению в соответствии с законодательством Российской Федерации по месту нахождения Страховщика (если иного не предусмотрено договором страхования).

12.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

12.3. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
страхования на основании оговорок Института Лондонских Страховщиков
(далее - Дополнительные условия)

При заключении договоров страхования на условиях настоящих Правил сторонами может быть согласовано применение оговорок Института Лондонских Страховщиков (одной либо нескольких).

Нижеприведенные оговорки Института Лондонских Страховщиков применяются, если в договоре (полисе) страхования имеется прямое указание на их применение, либо они включены в текст договора страхования (полиса).

Содержание:

Раздел 1 Оговорка Института Лондонских Страховщиков «О страховании каско судов на срок» (Сл. 280 от 01.11.1995);

Раздел 2 Оговорка Института Лондонских Страховщиков (Сл. 26 от 01.07.1976);

Раздел 3 Оговорка Института Лондонских Страховщиков «Об исключении рисков, связанных с применением кибернетических систем» 11.10.2003 (Сл. 380);

Раздел 4 Оговорка Института Лондонских Страховщиков «Об исключении рисков радиоактивного заражения и рисков, связанных с применением химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия» 11.10.2003 (Сл. 370);

Раздел 5 Оговорка «С» «по электронному распознаванию дат и данных»

Раздел 1 Оговорка Института Лондонских Страховщиков «О страховании каско судов на срок» (Сл. 280 от 01.11.1995)

1. НАВИГАЦИЯ

1.1. В соответствии с настоящими условиями судно считается застрахованным на все время, которое оно находится в плавании с лоцманом или без него, совершает ходовые испытания, или оказывает помощь, или буксирует другие суда, терпящие бедствие, но при этом не допускается:

1.1.1. буксировка самого застрахованного судна, за исключением случаев обычной в данных условиях и местности буксировки или, если оно терпит бедствие и идет на буксире в ближайший безопасный порт или место,

1.1.2. или проведение буксировочных или спасательных работ в соответствии с контрактом, ранее заключенным Страхователями и/или Владельцами и/или Операторами и/или Фрахтователями. Данный раздел 1.1. не исключает обычную буксировку, связанную с погрузочно-разгрузочными операциями.

1.2. Страхование останется в силе в случае, когда Страхователь в силу местного законодательства или практики заключает или вынужден заключить договор о лоцманском обслуживании или обычной в данных условиях буксировке, даже если в этом договоре ограничивается или исключается ответственность лоцманов и/или буксиров и/или их владельцев.

1.3. Страхование останется в силе и в том случае, когда для транспортировки на судно или с него команды, снабжения и оборудования применяются вертолеты.

1.4. (1.2.) В случае использования судна в торговых операциях, предусматривающих разгрузку и погрузку в море на другое судно или с него (не являющееся портовым судном или судном прибрежного плавания), по настоящему страхованию не возмещаются убытки в связи с гибелью или повреждением судна или возникновением ответственности перед другим судном в связи с такими погрузочно-разгрузочными операциями, включая маневры судов (при подходе, отходе и нахождении вблизи другого судна), если Страховщики не были извещены о предстоящем участии судна в таких операциях и, с ними не были согласованы соответствующие изменения в условиях страхования и дополнительная страховая премия.

1.5. (1.3.) При следовании судна (с грузом или в балласте) на слом или для продажи его на слом претензия в связи с его гибелью или повреждением в этом рейсе ограничивается рыночной стоимостью судна как лома на момент гибели или повреждения, если Страховщик не был предварительно извещен и с ним не были соответственно согласованы изменения условий страхования, страховая сумма и дополнительная страховая премия. Данный пункт 1.5.(1.3.) не распространяется на претензии, указанные в разделах 8 и/или 10 (11).

2. ПРОДЛЕНИЕ

В случае если в момент окончания действия страхования судно терпит бедствие в море, или пропало без вести, то, при условии подачи извещения Страховщику до окончания действия страхования, оно остается застрахованным до момента прибытия в следующий порт в безопасном состоянии, или, если оно терпело бедствие в порту, до момента приведения его в безопасное состояние, при этом уплачивается дополнительная страховая премия с помесечным расчетом за каждый неоконченный месяц.

3. НАРУШЕНИЕ УСЛОВИЙ

Страховое покрытие в отношении судна продолжает действовать в случае нарушения или отклонения от существенных условий, касающихся груза, характера торговых операций, района плавания, буксировки, операций по спасанию или даты выхода судна в рейс, при условии, что после получения такой информации Страховщикам незамедлительно направлено извещение об этих изменениях, а также с ними согласованы изменения условий страхования и размер дополнительной страховой премии, если они потребуют ее уплаты.

4. КЛАСС СУДНА

4.1. Страхователи, Владельцы и Менеджеры судна обязаны обеспечить, чтобы на начало и в течение всего периода действия страхования:

4.1.1. Судно имело и сохраняло класс Классификационного общества, согласованного со страховщиками,

4.1.2. любые рекомендации, предписания или ограничения, налагаемые Классификационным обществом судна и касающиеся мореходности судна или его поддержания в мореходном состоянии, выполнялись в установленные этим Обществом сроки.

4.2. Если обязанности, изложенные в разделе 4.1, не выполняются, то, если Страховщики письменно не подтвердили обратного, договор страхования расторгается с момента невыполнения указанных обязанностей, и если на этот момент судно находится в море, страхование остается в силе до его прибытия в следующий порт.

4.3. Классификационное общество должно быть оперативно извещено о любых происшествиях, обстоятельствах или повреждениях, в связи с которыми Общество может дать рекомендации о ремонте или принятии Страхователями, владельцами или менеджерами иных мер.

4.4. Если Страховщики примут решение обратиться напрямую в Классификационное общество за какими-либо документами или информацией, Страхователь даст на это на это свое согласие.

5. ПРЕКРАЩЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ

Положения данного раздела 5 имеют приоритет, несмотря на любое другое противоречащее им условие этого договора страхования, будь то написанное от руки или напечатанное на машинке или типографским способом.

Если Страховщики письменно не согласовали иное, данное страхование автоматически прекращается с момента:

5.1. смены Классификационного общества судна, изменения, приостановления, отказа в продлении, отзыва или истечения срока действия присвоенного этим обществом судну Класса, или пропуска срока периодического осмотра судна Классификационным обществом, если только не была согласована отсрочка осмотра, при условии, что если на этот момент судно находится в море, указанное автоматическое прекращение откладывается до прибытия судна в следующий порт. Однако, если подобное изменение, приостановление, отказ в продлении или отзыв присвоенного судну Класса, либо пропуск срока периодического осмотра судна были результатом гибели или повреждения, предусмотренного разделом 6 данного страхования, или если судно имело договор страхования, включающий страхование военных и забастовочных рисков, указанное автоматическое прекращение вступает в силу, если судно выходит из следующего порта без получения предварительного разрешения Классификационного общества, или, если пропущен срок периодического осмотра, без согласования с Классификационным Обществом отсрочки проведения осмотра;

5.2. смены, добровольно или в ином порядке, владельца судна или флага, перехода под новое управление, или передачи в бербоут-чартер, или конфискации с точки зрения права собственности или права пользования судном; при условии, что если судно имеет на борту груз и уже вышло из порта погрузки, или находится в море в балласте, такое автоматическое прекращение будет, если это

потребуется, отложено до прибытия судна в конечный порт разгрузки в этом рейсе, если оно было с грузом, или до прибытия в порт назначения, если оно было в балласте. Если к моменту автоматического прекращения страхования в связи с этими обстоятельствами. Однако, в случае конфискации права собственности или пользования судном без предварительного письменного согласия на это Страхователя, указанное автоматическое прекращение вступает в силу через пятнадцать дней после конфискации, независимо от того, находится судно в море или в порту.

Возврат нетто-премии будет осуществлен пропорционально не истекшему сроку (в днях) договора страхования. Возврат не производится в случае полной гибели судна вследствие застрахованных опасностей или иных причин в период действия договора страхования или в период, на который страхование было продлено.

6. РИСКИ

6.1. Данное страхование покрывает гибель или повреждение объекта страхования, вследствие:

6.1.1. опасностей судоходства по морям, рекам, озерам или иным судоходным путям,

6.1.2. пожара, взрыва,

6.1.3. грабежа, совершенного посторонними для судна лицами,

6.1.4. преднамеренного выбрасывания имущества за борт,

6.1.5. пиратства,

6.1.6. контакта (столкновения или касания) с сухопутным транспортным средством, доком или портовым оборудованием или сооружением

6.1.7. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии

6.1.8. происшествий во время погрузочно-разгрузочных работ, либо в результате смещения груза или горючего

6.2. Данное страхование покрывает также гибель или повреждение объекта страхования вследствие:

6.2.1. взрыва котлов, поломки валов или любого скрытого дефекта машинного оборудования или корпуса судна

6.2.2. небрежности капитана, командного состава, членов экипажа или лоцманов,

6.2.3. небрежности судоремонтных фирм или фрахтователей, при условии, что ни те, ни другие не являются Страхователями по настоящему страхованию,

6.2.4. баратрией со стороны капитана, командного состава или членов экипажа

6.2.5. контакта с самолетами, вертолетами или аналогичными объектами или упавшими с них предметами при условии, что гибель и повреждение не были вызваны отсутствием должной заботливости со стороны Страхователя, Владельцев, Менеджеров или Суперинтендантов или любого члена руководящего состава береговых подразделений этих фирм.

6.3. В контексте данного раздела б капитан, лица командного состава, члены экипажа или лоцманы не считаются судовладельцами при их паевом участии во владении судном.

7. ОПАСНОСТЬ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Данное страхование покрывает гибель или повреждение судна вследствие мер, предпринятых государственными органами в пределах данных им полномочий с целью предотвращения или уменьшения опасности загрязнения, или вреда окружающей среде, или угрозы таковых, если эти меры явились прямым результатом повреждения судна, за которое Страховщики несут ответственность по данному страхованию, при условии, что указанные меры не были вызваны отсутствием со стороны Страхователя, Владельцев или Менеджеров судна должной заботливости по предотвращению или уменьшению такой опасности или угрозы. В контексте данного раздела 7 капитан, лица командного состава, члены экипажа или лоцманы не считаются судовладельцами при их паевом участии во владении судном.

8. ТРИ ЧЕТВЕРТИ(3/4) ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО СТОЛКНОВЕНИЯМ

8.1. Страховщики возмещают Страхователю три четверти любой суммы или сумм, уплаченных Страхователем третьему лицу или лицам в связи с тем, что страхователь по закону признается ответственным за:

8.1.1. гибель или повреждение любого другого судна или имущества на этом судне,

8.1.2. задержку или невозможность использования другого судна или имущества на нем

8.1.3. общую аварию, спасание или спасание по контракту в отношении любого другого судна или имущества на нем, при условии, что такие платежи осуществляются Страхователем вследствие столкновения застрахованного судна с любым другим судном.

8.2. Страховое возмещение по данному разделу 8, выплачивается в дополнение к возмещению,

предусмотренному по иным условиям данного страхования и предполагает выполнение следующих условий:

8.2.1. При столкновении застрахованного судна с другим судном и наличии обоюдной вины, если ни одно из судов не может ограничить по закону свою ответственность, страховое возмещение согласно разделу 8 рассчитывается на основании принципа «встречной ответственности», т.е. так, как если бы каждый владелец вынужден был уплатить друг другу сумму, пропорциональную повреждениям другого судна.

8.2.2. Ни при каких обстоятельствах общая ответственность Страховщиков по пунктам 8.1. и 8.2. не может превысить их долю от трех четвертей страховой суммы судна по данному страхованию.

8.3. Страховщики возместят также три четверти юридических расходов, которые понес Страхователь или вынужден понести при оспаривании своей ответственности или для ограничения суммы своей ответственности, при условии предварительного письменного согласия Страховщика.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

8.4. В соответствии с условиями данного раздела 8 ни при каких обстоятельствах не возмещаются суммы, выплаченные страхователем в связи с:

8.4.1. перемещением или удалением препятствий для судоходства, обломков, груза и любых других предметов,

8.4.2. гибелью или повреждением недвижимого или личного имущества, за исключением других судов или имущества на них,

8.4.3. грузом или другим имуществом на борту застрахованного судна, а также обязательствами судна,

8.4.4. смертью, травмами или заболеваниями людей,

8.4.5. загрязнением или угрозой загрязнения любого недвижимого или личного имущества или предмета (за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, и имущества на них) или вредом окружающей среде или его угрозой, однако это исключение не распространяется на суммы, которые страхователь может выплатить в качестве вознаграждения спасателям, если размер такого вознаграждения рассчитывается с учетом квалификации спасателей и приложенных ими усилий по предотвращению или уменьшению вреда окружающей среде, как то определено в Статье 13 1(б) Международной Конвенции о Спасании 1989 года.

9. СУДА ОДНОГО СУДОВАДЕЛЬЦА

Если судно, застрахованное в соответствии с настоящими условиями, столкнется с другим судном или ему будут оказаны спасательные услуги другим судном, которое полностью или частично принадлежит тому же Владельцу или находится под тем же управлением, то Страхователь имеет по данному страхованию такие же права, какие он имел бы в случае столкновения с судном, полностью принадлежащим другому владельцу. Но в этом случае степень ответственности за столкновение или сумма вознаграждения за услуги по спасанию устанавливаются Арбитром, назначаемым по соглашению между Страховщиками и Страхователем.

10. ОБЩАЯ АВАРИЯ И СПАСАНИЕ

10.1. По данному страхованию подлежит возмещению доля судна в спасании, расходах по спасанию и/или общей аварии, уменьшенная в соответствующей пропорции в случае недострахования судна. Однако, если имело место общеаварийное пожертвование судна, Страхователь имеет право на возмещение полной суммы убытка без предварительного осуществления своего права на получение возмещения от других участников общей аварии.

10.2. Урегулирование осуществляется на основе закона и практики места завершения морского предприятия, если в договоре фрахтования не содержится специальных оговорок по этим вопросам, однако при наличии таких оговорок урегулирование осуществляется в соответствии с Йорк-Антверпенскими Правилами.

10.3. Если судно идет в рейс в балласте и не отфрахтовано, подлежат применению Йорк-Антверпенские Правила 1994 г. (за исключением Правил XI (d), XX и XXI). При этом предполагается, что рейс длится от порта или места отправления до прибытия судна в первый порт или следующее место, не являющееся портом или местом убежища или портом или местом захода только для бункеровки. Рейс считается законченным, если в любом из таких промежуточных портов или мест первоначально намеченная цель рейса будет изменена.

10.4. Претензии по разделу 10 возмещаются только в том случае, если убытки понесены для предотвращения наступления застрахованной опасности или в связи с такой опасностью.

10.5. По данному разделу 10 ни в коем случае не возмещаются претензии в отношении:

10.5.1. специальной компенсации спасателям, предусмотренной Статьей 14 Международной

конвенции о Спасании 1989 года или иным близким по сути положением любого кодекса, правила, закона или договора

10.5.2. Расходы или обязательства, возникающие вследствие нанесения вреда окружающей среде или его угрозы, или вследствие разлива или сброса загрязняющих веществ с судна или угрозы этого.

10.6. Положения раздела 10.5 однако не исключают любую сумму, которую страхователь может выплатить в качестве вознаграждения спасателям, когда размер такого вознаграждения рассчитывается с учетом квалификации спасателей и приложенных ими усилий по предотвращению и уменьшению вреда окружающей среде, как это определено в Статье 13.1(b) Международной Конвенции о Спасании 1989 года.

11. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ (МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ИЛИ УМЕНЬШЕНИЮ УБЫТКОВ)

11.1. В случае убытка или возникновения обстоятельств, которые могут привести к наступлению убытка, Страхователь, его служащие или агенты обязаны принять все разумные меры с целью предотвращения или уменьшения убытка, который может быть возмещен по данному страхованию.

11.2. С учетом других положений данного раздела и раздела 12 Страховщик оплатит свою долю расходов, должным образом и в разумных пределах понесенных Страхователем, его служащими или агентами в связи с такими мерами. По условиям данного раздела 11 не возмещаются расходы в связи с общей аварией, спасанием (за исключением предусмотренного в пункте 11.5), специальной компенсацией спасателям и иные расходы в соответствии с разделом 10.5, а также расходы по защите или предъявлению претензий в связи со столкновением судов.

11.3. Предпринятые Страхователем или Страховщиком меры по спасению, сохранению или восстановлению застрахованного имущества, не должны рассматриваться как отклонение или признание абандона или иным образом влиять на права какой-либо из сторон.

11.4. Когда расходы понесены в соответствии с положениями раздела 11, ответственность Страховщика не должна превышать доли таких расходов, которая пропорциональна отношению страховой суммы к заявленной стоимости судна или к действительной стоимости судна на момент происшествия, повлекшего за собой данные расходы, если действительная стоимость превышает заявленную. Если Страховщик признал претензию по полной гибели и, удалось спасти застрахованное имущество, вышеуказанные положения не применяются, если только подобные расходы не превышают стоимость такого спасенного имущества, в таком случае вышеуказанные положения распространяются только на расходы, превышающую стоимость спасенного имущества.

11.5. Когда по данному страхованию признана претензия в связи с полной гибелью судна, и при этом были понесены расходы по спасанию или попытке спасания судна и другого имущества, но спасти имущество не удалось или стоимость спасенного имущества оказалась меньше суммы расходов, тогда возмещение по данному страхованию должно включать такую долю расходов или превышения расходов над стоимостью спасенного имущества, какую можно признать как понесенную в отношении судна, за вычетом специальной компенсации и иных расходов по разделу 10.5; однако если судно застраховано на сумму меньше, чем его действительная стоимость на момент происшествия, повлекшего за собой данные расходы, сумма, возмещаемая по условиям данного раздела, будет уменьшена на процент недострахования.

11.6. Сумма, подлежащая возмещению по данному разделу 11, выплачивается сверх других убытков по данному страхованию, но ни при каких обстоятельствах она не может превышать страховую сумму судна по данному страхованию.

12. ФРАНШИЗА

12.1. Никакие убытки, вызванные застрахованными опасностями, не возмещаются, пока сумма убытков по каждому отдельному случаю (включая претензии по разделам 8, 10 и 11) не превысит согласованную сумму франшизы, при этом указанная сумма будет вычтена из суммы возмещения. Данный пункт 12.1 не применяется в случае фактической или конструктивной полной гибели судна или любых, связанных с полной гибелью претензиям по разделу 11.

12.2. Претензии о возмещении ущерба в связи с тяжелыми погодными условиями, понесенные в течение одного рейса между двумя последовательными портами, расцениваются, как один убыток. Если такие тяжелые погодные условия имели место в течение длительного периода, из которого только часть была покрыта данным страхованием, франшиза по данным претензиям рассчитывается пропорционально отношению числа дней тяжелых погодных условий в течение срока данного страхования к числу дней тяжелых погодных условий в течение одного морского перехода. Термин

«тяжелые погодные условия» в данном пункте 12.2. включает столкновение с плавучими льдами.

12.3. Суммы возмещения в порядке регресса (за вычетом начисленных процентов) по претензиям, по которым применяется вышеуказанная франшиза, причитаются Страховщику полностью в пределах суммы, на которую совокупная величина убытков без учета регрессных сумм превышает вышеуказанную франшизу.

12.4. Проценты, начисленные по суммам регрессного возмещения, распределяются между Страхователем и Страховщиком с учетом суммы выплат, произведенных Страховщиком и сроков, когда эти выплаты были осуществлены, несмотря на то, что с учетом начисленных процентов Страховщик может получить большую сумму, чем первоначально оплатил.

13. ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ УБЫТКЕ И УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ

13.1. В случае происшествия, в результате которого могут иметь место застрахованные по данному договору гибель или повреждение имущества, Страховщик должен быть извещен сразу же, как только Страхователь, Владелец или Операторы судна узнали или должны были узнать о нем и до проведения сюрвейерского осмотра, чтобы страховщик, если он так решит, могли бы назначить сюрвейера. Если извещение не было направлено страховщику в течение двенадцати месяцев с указанной даты, то, если он письменно не подтвердит обратного, страховщик автоматически будет освобожден от ответственности по любой претензии по данному страхованию, заявленной в связи с этим происшествием, или имевшими в результате его место гибелью и повреждением.

13.2. Страховщик имеет право решить, в какой порт судно должно следовать для докования или ремонта (фактические дополнительные расходы Страхователя, возникающие в связи с необходимостью выполнить требования страховщиков, подлежат возмещению Страховщиком), а также наложить вето относительно места ремонта или выбора ремонтной фирмы.

13.3. Страховщик также может проводить тендеры по ремонту судна или требовать их повторного проведения. В случае проведения указанных тендеров и одобрения их результатов Страховщиком, Страхователю предоставляется компенсация за потерянное время, рассчитываемая по годовой ставке в 30% от стоимости судна за период, начиная с рассылки предложений о тендере, затребованном Страховщиком, до признания его состоявшимся, и выплачивается, если простой судна был вызван исключительно только проведением тендера, и окончательный вариант был подтвержден незамедлительно после получения согласия на этот вариант страховщиком.

Компенсация уменьшается на стоимость сэкономленного топлива, запасов, зарплаты и содержания капитана, командного состава или любых членов экипажа, включая суммы, относимые на общую аварию, а также на полученные от третьих суммы возмещения в связи с задержкой и/или невозможностью использования Судна и/или суммы, выплаченные в возмещение эксплуатационных расходов за период, к которому относится компенсация, или часть этого периода.

Если часть стоимости ремонта (помимо франшизы) не подлежит возмещению Страховщиками, то размер компенсации пропорционально уменьшается.

13.4. Если Страхователь не выполняет условия раздела 13.2 и/или 13.3, согласованная сумма возмещения по данной претензии уменьшается на 15%.

14. НОВОЕ ЗА СТАРОЕ

Убытки возмещаются по принципу «новое за старое».

15. ОБРАБОТКА ДНИЩА

Ни в коем случае не возмещаются претензии в связи с очисткой, пескоструйной обработкой и/или другим методом поверхностной обработки или покраской днища судна, за исключением:

15.1. пескоструйной очистки и/или обработки иным способом поверхности новых листов обшивки днища и доставки и нанесения на них грунтовки;

15.2. пескоструйной очистки и/или подготовки иным способом: 15.2.1. стыков или частей обшивки, непосредственно прилегающих к замененным или отремонтированным листам обшивки, поврежденным во время сварочных и/или ремонтных работ;

15.2.2. участков обшивки, поврежденных при рихтовке на месте или на берегу;

15.3. поставки и нанесения первого слоя грунтовки/антикоррозийного покрытия на части обшивки, упомянутые в пунктах 15.1. и 15.2., причем перечисленные расходы признаются целесообразными при ремонте обшивки днища, поврежденных вследствие одной из застрахованных опасностей.

16. РАСХОДЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ПЕРСОНАЛА

За исключением претензий по общей аварии, по данному страхованию не возмещаются

расходы на выплату заработной платы и содержание капитана, командного состава и членов экипажа, если это не вызвано исключительно необходимостью перехода судна из одного порта в другой для ремонта повреждений, покрываемых страхованием, или во время испытательных рейсов после такого ремонта, в этом случае возмещаются расходы, относящиеся только к ходовому времени.

17. АГЕНТСКАЯ КОМИССИЯ

Ни при каких обстоятельствах по данному страхованию не возмещаются вознаграждение Страхователю за время, потраченное на сбор информации или документов, либо выплата комиссионного вознаграждения или оплата расходов оператора, агента, управляющей или агентирующей компании и т.п., назначенных Страхователем или от его имени для оказания подобных услуг.

18. НЕОТРЕМОНТИРОВАННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ

18.1. Размер возмещения за неотремонтированные повреждения определяется исходя из снижения, в связи с наличием таких повреждений, рыночной стоимости судна на момент истечения срока страхования, однако он не должен превышать сумму разумных расходов на ремонт этих повреждений.

18.2. Страховщиками ни в коем случае не покрываются не отремонтированные повреждения, если впоследствии, в период данного страхования или в период, на который оно было продлено, судно потерпело полную гибель (независимо от того, покрыта она или нет по данному страхованию).

18.3. Страховщики не могут нести ответственность за неотремонтированные повреждения в сумме, превышающей страховую сумму на момент окончания срока страхования.

19. КОНСТРУКТИВНАЯ ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ

19.1. При рассмотрении претензий по конструктивной полной гибели стоимость судна в отремонтированном состоянии считается равной его страховой стоимости, при этом во внимание не принимаются стоимость судна в поврежденном состоянии или как лома или стоимость останков судна.

19.2. Считается, что судно потерпело конструктивную полную гибель, если расходы по его восстановлению или ремонту превысят страховую стоимость. При этом в расчет берутся расходы, связанные только с одним происшествием или несколькими повреждениями вследствие одного и того же происшествия.

20. ОТКАЗ ОТ ПРАВА НА ФРАХТ

В случае полной или конструктивной полной гибели судна Страховщики не претендуют на получение фрахта от судна, независимо от того, был ли заявлен нотис об абандоне или нет.

21. ПЕРЕДАЧА СТРАХОВОГО ИНТЕРЕСА

Никакое соглашение или наличие интереса в данном страховании или передача права на получение возмещения по данному страхованию, не являются обязательными для Страховщиков и не будут ими признаны, если на самом полисе не будет написана оговорка с указанием даты о такой передаче или наличии такого интереса. Оговорка должна быть пописана страхователем и, в случае дальнейшей передачи прав, лицом, которому передаются права по данному страхованию. Оформление полиса с такой оговоркой производится до возмещения какой-либо претензии или возврата премии по данному страхованию.

22. ГАРАНТИИ В ОТНОШЕНИИ ДИСБУРСМЕНТСКИХ РАСХОДОВ

22.1. Допускаются дополнительные договоры страхования в отношении:

22.1.1. *Дисбурсментских расходов, комиссионных операторов, прибыли или превышения или увеличения стоимости корпуса судна и машинного оборудования.* Сумма не должна превышать 25% страховой суммы по данному страхованию.

22.1.2. *Фрахта, фрахта по чартеру или ожидаемого фрахта при страховании на время.* Сумма не должна превышать 25% страховой суммы по данному страхованию за вычетом суммы перечисленной в пункте 22.1.1.

22.1.3. *Фрахта или арендной платы по договорам перевозки на рейс.* Сумма не должна превышать брутто суммы фрахта или дохода за текущую и последующую грузовые перевозки (по такому страхованию включаются, при необходимости, предшествующий и промежуточный порожние рейсы), а также на сумму расходов на страхование. В случае заключения рейсового чартера, по которому оплата производится на повременной основе, разрешенная по данному страхованию сумма

рассчитывается исходя из предполагаемой продолжительности рейса, но не более чем за два грузовых рейса, как это определено ранее. При этом учитывается сумма, застрахованная по разделу 22.1.2. и, страхованию подлежит только превышающая ее сумма, причем размер этого превышения должен уменьшаться по мере фактического получения фрахта или дохода на размер получаемого или зарабатываемого брутто-дохода.

22.1.4. *Ожидаемой суммы фрахта, если судно идет в балласте и не отфрахтовано.* Сумма не должна превышать ожидаемого брутто фрахта за следующий грузовой рейс, и должна определяться на основе получаемой ставки фрахта на момент заключения такого страхования, включая расходы на страхование. При этом принимается во внимание сумма, застрахованная в соответствии с разделом 22.1.3. и страхованию подлежит только ее превышение.

22.1.5. *Найма по тайм-чартеру или найма по чартеру на определенное число рейсов.* Сумма не должна превышать 50% от суммы брутто фрахта, причитающейся по чартеру за период не более 18 месяцев. При этом учитывается сумма, застрахованная по пункту 22.1.2. и, страхованию подлежит только превышающая ее сумма, причем размер этого превышения должен уменьшаться по мере фактического получения фрахта или дохода на 50% от размера получаемого или зарабатываемого брутто- дохода, однако страховая сумма не уменьшается, если общий размер страховых сумм по пунктам 22.1.2. и 22.1.5. не превышает 50% брутто-фрахта, причитающегося по чартеру. Страхование по данному разделу может начинаться с момента подписания чартера.

22.1.6. *Страховых Премий.* Сумма не должна превышать фактическую премию по договорам, заключенным на период не более 12 месяцев (исключая премии, застрахованные по предыдущим разделам, но включая, при необходимости, премии или ожидаемые взносы по страхованию ответственности судовладельцев в Клубах взаимного страхования или страхованию военных рисков), причем страховая премия должна ежемесячно пропорционально уменьшаться.

22.1.7. *Возвратов премии.* Сумма не должна превышать размер возвратов премии, причитающихся по любому договору страхования, однако она не будет получена в случае полной гибели судна, вследствие застрахованных опасностей или по иным причинам.

22.1.8. *Страхования вне зависимости от страховой суммы,*

Страхования любых рисков, исключенных по разделам 24, 25, 26 и 27.

22.2. Настоящим гарантируется, что в период действия данного страхования не будет действовать или не будет заключаться от имени или в пользу страхователя, Владельцев, операторов или залогодержателей судна, никакое другое страхование, которое, будучи перечислено в вышеуказанных разделах с 22.1.1. по 22.1.7, будет заключено на сумму, превышающую разрешенную этими разделами, или будет покрывать только риски полной гибели судна, на условиях Р.Р.I. (страхование с последующим доказыванием наличия страхового интереса), F.I.A. (Страхование, по которому презюмируется наличие страхового интереса) или на любых других сходных условиях. При этом нарушение настоящих условий лишает страховщика права предъявления претензии залогодержателю, принявшему такое страхование, не зная о нарушении.

23. ВОЗВРАТ ПРЕМИИ ПРИ ПРОСТОЕ СУДНА И ПРИ РАСТОРЖЕНИИ СТРАХОВАНИЯ

23.1. Возврат премии производится следующим образом:

23.1.1. При расторжении страхования по соглашению сторон возвращается нетто-премия, рассчитанная пропорционально количеству не начатых месяцев действия договора.

23.1.2. За каждый период простоя судна более 30 последовательных дней подряд в порту или месте отстоя, одобренных Страховщиками:

(а) _____ % нетто премии в отношении периода, когда ремонт не производился;

(б) _____ % нетто премии, если судно на ремонте.

23.1.3. Судно не будет считаться стоящим на ремонте, если на нем проводятся работы по поддержанию его в мореходном состоянии и/или по выполнению рекомендаций, содержащихся в акте осмотра Классификационного общества судна, но судно будет считаться стоящим на ремонте, если на нем проводится ремонт с целью удаления поломок или повреждений или ремонт, включающий структурную перестройку судна, вне зависимости от того, будут ли такие ремонты покрыты страхованием или нет.

Если время, в течение которого судно находилось в ремонте, составляет часть общего периода простоя, за который производится возврат премии, сумма возврата рассчитывается пропорционально количеству дней по ставкам, предусмотренным разделом 23.1.2 пунктами (а) и (б) соответственно за каждый из периодов.

23.2. ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО:

23.2.1. в течение периода действия данного страхования или периода, на который оно было

продлено, не произошла полная гибель судна в силу действия застрахованных опасностей или по иным причинам.

23.2.2. не производится возврат премии за период отстоя судна в небезопасных или незащищенных водах или в порту или в месте стоянки, не одобренных Страховщиками

23.2.3. проведение погрузочно-разгрузочных операций или присутствие груза на борту не *препятствуют* возврату премии, однако возврат премии не производится за период, в течение которого судно используется для хранения груза или для лихтерных операций.

23.2.4. при изменении годовой ставки премии вышеуказанные ставки для расчета возврата также подлежат *соответствующему* изменению.

23.2.5. при расчете возврата премии в соответствии с разделом 23 за период 30 последовательных дней, приходящихся на различные договоры страхования, заключенные с тем же Страхователем, по данному страхованию будет выплачена только часть возврата, рассчитанная по ставкам, указанным в разделе 23.1.2 пункты (а) и/или (б), за часть периода, приходящуюся на данный договор, если возврат действительно причитается по условиям договора. По выбору Страховщика период, за который причитается возврат, будет считаться начавшимся или в первый день простоя судна или в первый день периода из 30 последовательных дней, предусмотренных разделом 23.1.2 пункты (а) или (б).

Нижеприведенные Оговорки имеют преимущество и применяются вне зависимости от любых других положений данного текста, им не соответствующих.

24. ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННЫХ РИСКОВ

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, ответственность или расходы, вызванные:

24.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием или гражданскими волнениями, или какими-либо враждебными действиями со стороны воюющей державы или направленными против такой державы;

24.2. захватом, арестом, лишением свободы или задержанием (за исключением баратрии и пиратства) и последствиями вышеуказанных событий или попытками предпринять такие действия;

24.3. минами, торпедами, бомбами или другими неразорвавшимися орудиями войны.

25. ИСКЛЮЧЕНИЕ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, обязательства или расходы, вызванные действиями:

25.1. забастовщиков, уволенных рабочих или лиц, участвующих в трудовых конфликтах, мятежах или гражданских волнениях;

25.2. террористов или лиц, действующих по политическим мотивам.

26. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ ПРОТИВОПРАВНЫХ ДЕЙСТВИЙ

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, обязательства или расходы, вызванные:

26.1. взрывом какого-либо взрывчатого вещества;

26.2. каким-либо орудием войны и причиненные любым лицом, действующим противоправно или по политическим мотивам.

27. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ РАДИОАКТИВНОГО ЗАРАЖЕНИЯ

По данному страхованию не покрываются гибель, повреждения, обязательства или расходы, прямо или косвенно вызванные или связанные с, или причиненные:

27.1. ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от какого-либо ядерного топлива или радиоактивных отходов, или сгоранием ядерного топлива;

27.2. радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими качествами любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства или его составных частей;

27.3. каким-либо орудием войны с применением атомного или ядерного распада и/или слияния или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества.

Раздел 2. Оговорка Института Лондонских Страховщиков (Сл. 26 от 01.07.1976)

1. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в следующие районы:

(а) Атлантическое побережье Северной Америки, ее речные бассейны или прилегающие острова:

(I) севернее 51° 10' С.Ш. и западнее 50° З.Д.

(II) южнее 52° 10' С.Ш. в районе границы между гав. Бэтл / зал. Пистолет; Кейп-Рей / Кейп-Норт; п. Хоксбери / п. Малгрейв и Бэй-Комо / Матан в период с 21 декабря по 30 апреля, включая обе даты;

(III) западнее Бэй-Комо / Матан (но не западнее Монреаля) в период с 1 декабря по 30 апреля, включая обе даты.

(б) Великие Озера или зал. Св.Лаврентия западнее Монреаля.

(в) Воды Гренландии.

(г) Тихоокеанское побережье Северной Америки, ее речные бассейны или прилегающие острова севернее 54°30' С.Ш. или западнее 130°50' З.Д.

2. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в акваторию Балтийского моря или прилегающие воды восточнее 15° В.Д.:

(а) севернее линии между г. Мо (63°24' С.Ш.) и г. Васа (63°06' С.Ш.) в период с 10 декабря по 25 мая, включая обе даты;

(б) восточнее линии между г. Виипури (Выборг) (28°47' В.Д.) и г. Нарвой (28° 12' В.Д.) в период с 15 декабря по 15 мая, включая обе даты;

(в) севернее линии между г. Стокгольмом (59°20' С.Ш.) и г. Таллином (59°24' С.Ш.) в период с 8 января по 5 мая, включая обе даты;

(г) восточнее 22° В.Д. и южнее 59° С.Ш. в период с 28 декабря по 5 мая, включая обе даты.

3. Гарантируется, что морские суда не будут заходить севернее 70° С.Ш., за исключением прямых рейсов в или из какого-либо порта или пункта в Норвегии или в Кольский залив.

4. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в Бегингово море, воды восточного побережья Азии севернее 46° С.Ш., а также в или из какого либо порта или пункта Сибири, за исключением п.Находки и/или Владивостока.

5. Гарантируется, что морские суда не будут заходить на о.Кергелен и/или о-ва Крозе или южнее 50° Ю.Ш., за исключением портов и/или пунктов в Патагонии и/или Чили и/или Фолклендских о-вов, при этом разрешается заход в воды южнее 50° Ю.Ш. в случае, если осуществляется плавание в/или из портов и/или пунктов, не исключенные настоящими Гарантиями.

6. Гарантируется, что морские суда не будут плавать с индийским углем в качестве груза:

(а) с 1 марта по 30 июня, включая обе даты;

(б) с 1 июля по 30 сентября, включая обе даты, за исключением портов Азии, не западнее Адена или не восточнее за пределами Сингапура.

Раздел 3. Оговорка Института Лондонских Страховщиков «Об исключении рисков, связанных с применением кибернетических систем» 11.10.2003 (СІ. 380)

1.1. Кроме пункта 1.2 ниже, ни при каких условиях по настоящему Договору не возмещается убыток, повреждение, ответственность или расходы непосредственно или косвенно вызванные или произведенные или возникшие вследствие использования или эксплуатации компьютеров, компьютерных систем, программ, вредоносных кодов и компьютерных вирусов (процессов) или других электронных систем как средства причинения ущерба.

1.2 Там, где данная оговорка применяется в договорах, покрывающих риски войны, гражданской войны, революции, мятежа, восстания, гражданский волнений или иной враждебный акт за или против воюющей стороны, или терроризма, или действий любого лица по политическим мотивам, абзац 1.1 не применяется для исключения убытков (которые иначе покрываются) вследствие использования компьютеров, компьютерных систем, компьютерных программ или других компьютерных систем в системах запуска или сопровождения и (или) зажигающем механизме любого оружия или ракеты.

Раздел 4. Оговорка Института Лондонских Страховщиков «Об исключении рисков радиоактивного заражения и рисков, связанных с применением химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия» 11.10.2003 (СІ. 370)

Настоящее Положение должно превалировать и должно отменять любые другие положения настоящего Договора, противоречащие ему.

Ни при каких условиях по настоящему Договору не возмещается убыток, повреждение, ответственность или расходы непосредственно или косвенно вызванные или произведенные или возникшие вследствие:

1. ионизирующего излучения и радиоактивного заражения от любого ядерного вида топлива или любого вида ядерных отходов или от возгорания ядерного топлива;
2. радиоактивных, токсичных, взрывчатых или опасных частей ядерных установок, реакторов или других ядерных сборок или их компонентов;
3. воздействия любого орудия войны на основе процесса распада атомов и/или других аналогичных реакций;
4. воздействия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных частей любого радиоактивного вещества. Исключение в данном абзаце не распространяется на радиоактивные изотопы, кроме ядерного топлива, когда такие изотопы в процессе изготовления, перемещения, сохранения или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других мирных целях;
5. воздействия любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

Раздел 5. Оговорка «С» «по электронному распознаванию дат и данных»

Эта оговорка действует независимо оттого, что в договоре страхования содержатся какие-либо условия, противоречащие любому из ее положений.

1. Этот договор страхования не покрывает любые убытки или расходы, которые могут возникнуть напрямую или косвенно в связи со следующим:

а) с действительной или предполагаемой неспособностью любого компьютера, или электронного устройства, или компонента, или системы, или программного обеспечения или встроенной программы независимо от того, принадлежит ли или находится в распоряжении Страхователя все вышеперечисленное:

i) правильно и однозначно соотносить любую дату с истинным днем, неделей, годом или столетием;

ii) верно распознавать порядок следования и вычислять любую дату, которая следует, либо предполагается, что она следует за 31 декабря 1998 года;

iii) продолжать действовать также, как оно действовало, если бы текущая дата, реальная дата и любая другая дата, имеющая отношение к его функционированию предшествовала 1-ому января 1999 года.

б) с использованием случайной, нечеткой или неполностью указанной даты или кода, подобного дате, в любой информации, программном обеспечении или встроенной программе;

в) с применением любых предупредительных, исправительных или подобного рода мер с целью предотвращения или уменьшения любого из вышеперечисленного.

2. Независимо от перечисленного в пунктах 1 а) и 1 б), данный контракт должен быть расширен так, чтобы включать следующее:

а) утрату или повреждение, вызванные нанесением ущерба или повреждением реальной собственности;

б) ответственность за фактическое или предполагаемое телесное повреждение;

в) ответственность за утрату или повреждение реальной собственности, принадлежащей третьему лицу и последующий ущерб, вызванный невозможностью использования такой собственности при условии, что такой ущерб, повреждение или ответственность оговорены условиями данного контракта или договора страхования.

3. По смыслу пункта 2 реальная собственность не должна включать:

а) любые данные или встроенные программы, когда-либо установленные или переданные;

б) любые компьютеры, электронные устройства, компоненты или системы программного обеспечения, напрямую или косвенно связанные с заявленным убытком, повреждением или с причиной, которая может этот ущерб или повреждение вызвать, за исключением тех, которые перевозятся в качестве застрахованного груза или входят в состав оборудования судна и не связаны с таким ущербом или повреждением.

Данная оговорка не распространяется на убытки, связанные с утратой, повреждением, ответственностью или расходами, которые покрываются любым договором страхования, заключенным только с целью покрытия рисков, исключенных пунктом 1 настоящей оговорки.